



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

Váš dopis čj.: 004/21

Ze dne: 06. 04. 2021

Naše čj.: OSÚÚPPP-34158/2021-PERRE

Naše sp. zn.: OSÚÚPPP-1064/2021-PERRE

EIA SERVIS, s. r. o.

Vážený pan Mgr. Radomír Mužík

Vyřizuje: Ing. Renata Perglerová

Tel.: + 420 326 909 102

E-mail: renata.perglerova@brandysko.cz

U Malše 20

370 01 České Budějovice

IDDS: t93prrs

Datum: 10. 05. 2021

VYJÁDŘENÍ

k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby dokumentace EIA

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako místně příslušný správní orgán dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný orgán územního plánování dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), činí ve smyslu § 154 správního řádu následující vyjádření pro potřeby zpracování dokumentace EIA dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k záměru:

„elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav pro náhradu autobusové linky za trolejbusovou linku“

K žádosti o vydání vyjádření byly doloženy tyto podklady:

- Popis záměru, celková situace a zákresy do katastrální mapy.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako orgán územního plánování z následujících dokumentů:

- Politika územního rozvoje ČR schválená vládou ČR usnesením č. 929 ze dne 20. 7. 2009, ve znění Aktualizace č. 1 (usnesení č. 276 vlády ČR ze dne 15. 4. 2015), Aktualizace č. 2 (usnesení č. 629 vlády ČR ze dne 2. 9. 2019), Aktualizace č. 3 (usnesení č. 630 vlády ČR ze dne 2. 9. 2019) a Aktualizace č. 5 (usnesení č. 833 vlády ČR ze dne 17. 8. 2020)
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které vydalo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011, ve znění aktualizace č. 1 (usnesení č. 007-18/2015/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 27. 7. 2015) a aktualizace č. 2 (usnesení č. 022-13/2018/ZK Zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 26. 4. 2018)

- Územní plán Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 18. 10. 2014
- Změna č. 1a územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 6. 12. 2017
- Změna č. 1b územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 15. 1. 2018
- Změna č. 3 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 6. 8. 2018
- Změna č. 4 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 23. 4. 2019
- Změna č. 5 územního plánu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 16. 7. 2019
- Regulační plán městské památkové zóny Stará Boleslav a mezilehlé území vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 11. 6. 2016
- Regulační plán městské památkové zóny Brandýs nad Labem vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 13. 10. 2016
- Změna č. 1 regulačního plánu městské památkové zóny Brandýs nad Labem vydaná opatřením obecné povahy, která nabylo účinnosti dne 16. 7. 2019
- Územní plán sídelního útvaru Dřevčice schválený obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 1. 11. 1994
- Změna č. 2 územního plánu sídelního útvaru obce Dřevčice schválená obecně závaznou vyhláškou, která nabyla účinnosti dne 21. 12. 2006
- Územní plán Podolanka vydaný opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 7. 12. 2012
- Změna č. 1 Územního plánu Podolanka vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 21. 1. 2015, vč. právního stavu územního plánu po změně
- Změna č. 2 Územního plánu Podolanka vydaná opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 22. 11. 2019, vč. úplného znění po změně č. 2

a dalších podkladů, které byly využity pro vydání vyjádření, např.:

- Územně analytické podklady ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, 4. úplná aktualizace z prosince 2016
- Územní studie krajiny pro správní území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 23. 10. 2019
- Územní studie Mýtka – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 30. 3. 2011
- Územní studie Na Panském, schválení možnosti využití dne 7. 1. 2016
- Územní studie prověření vybraných problémů dopravní a urbanistické koncepce Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 22. 12. 2016
- Územní studie okolí přeložky komunikace II/331 – Stará Boleslav, schválení možnosti využití 25. 9. 2017
- Územní studie Mýtka II – Stará Boleslav, schválení možnosti využití dne 24. 4. 2019
- Územní studie Podolanka – obytná lokalita Kostomlátky, schválení možnosti využití dne 20. 3. 2012

Z Politiky územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, tedy zejména republikových priorit územního plánování a polohy záměru vůči rozvojovým osám a oblastem,

pro posuzovaný záměr nevyplývají žádné specifické požadavky. Záměr se nachází v rozvojové oblasti OB 1 – Metropolitní rozvojová oblast Praha.

Ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ve znění aktualizace č. 1 a 2 pro posuzovaný záměr nevyplývají žádné specifické požadavky. Trasa elektrifikace je vedena ve stávající trase komunikace.

Předložený záměr navrhuje elektrifikaci trasy stávající autobusové linky č. 375 z Prahy – ulice Českomoravská do Brandýsa nad Labem-Staré Boleslavi – železniční stanice ve Staré Boleslavi. Trasa je rozdělena na úseky, které budou/nebudou zatrolejovány – viz příloha. Jedná se především o oblasti historického charakteru a o oblasti v městských památkových zónách Brandýs nad Labem a Stará Boleslav. Na trase budou navrženy měnírny v obcích SO ORP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, a to předběžně v k. ú. Dřevčice, Brandýs nad Labem a Stará Boleslav.

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má vydaný platný územní plán po změnách (viz výše, dále jen „ÚP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav“), podle kterého se předložený záměr nachází ve funkční ploše PV – veřejná prostranství. Ve výše uvedené funkční ploše ÚP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav je umístění veřejné dopravní infrastruktury umožněno.

Dále má město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav vydaný Regulační plán městské památkové zóny Brandýs nad Labem po změnách (dále jen „RP MPZ Brandýs nad Labem“) a Regulační plán městské památkové zóny Stará Boleslav a mezilehlé území (dále je RP MPZ Stará Boleslav a mezilehlé území). Vzhledem k exponovanému území obou MPZ je třeba v obou částech dodržet deklarovanou trasu bez trolejového vedení.

Obec Dřevčice má vydaný platný územní plán sídelního útvaru po změnách (viz výše, dále jen „ÚPnSÚ Dřevčice“), podle kterého se předložený záměr nachází ve funkční ploše hlavní ulice a silnice II/610. Ve výše uvedené funkční ploše ÚPnSÚ Dřevčice je umístění veřejné dopravní infrastruktury umožněno.

Obec Podolanka má vydaný platný územní plán po změně (viz výše, dále jen „ÚP Podolanka“), podle kterého se předložený záměr nachází ve funkční ploše DS – plochy pro dopravní infrastrukturu.

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav má vydaný ÚP Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, podle kterého se předložený záměr nenachází v lokalitách, pro které byly v ÚP předepsány územní studie nebo jsou registrovány.

Závěr: Předložená změna v území – záměr „elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav pro náhradu autobusové linky za trolejbusovou linku“ je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, obcí Dřevčice a Podolanka. Předložená změna v území bude respektovat navržené řešení bez trolejového vedení v MPZ Brandýs nad Labem a v MPZ Stará Boleslav a mezilehlé území.

POUČENÍ

Toto vyjádření není závazným stanoviskem dle § 96b stavebního zákona ani územně plánovací informací v intencích ustanovení § 21 stavebního zákona.

- otisk úředního razítka -

Ing. Renata Perglerová
referent územního plánování

Obdrží:

EIA SERVIS, s. r. o., Mgr. Radomír Mužík, U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IDDS: t93prrs

Přílohy:

Detailní informace o zatrolejovaných i nezatrolejovaných úsecích

V oblastech historického charakteru a v památkově chráněných územích je uvažováno s jízdou na baterie (bez instalace trolejového vedení). Trolejové vedení je navrženo v úsecích:

- Jandova – Letňanská (v opačném směru pouze v úseku Letňanská - Prosek)
- Letňany – Brandýs n. L.-St. Boleslav, Pražská
- Brandýs n. L.-St. Boleslav, Sídliště - Brandýs n. L.-St. Boleslav, Žel. st.

Detailní informace o zatrolejovaných i nezatrolejovaných úsecích jsou uvedeny v následující tabulce.

Směr	Úsek	Trolej	Délka [km]	Jízdní doba [min]
Br. n. L.-St. Bol., Žel. st.	Nádraží Libeň - Jandova	Ne	1,4	4
	Jandova - Letňanská	Ano	2,4	6
	Letňanská - Letňany	Ne	0,7	3
	Letňany – Br. n. L. - St. Bol. Pražská (přejezd)	Ano	13,1	23
	Br. n. L.-St. Bol., Pražská (přejezd) - Br. n. L.-St. Bol., Školní	Ne	2,4	8
	Br. n. L.-St. Bol., Školní - Br. n. L.-St. Bol., Sídliště	Ne	0,6	2
	Br. n. L.-St. Bol., Sídliště - Br. n. L.-St. Bol., Žel. st.	Ano	1,4	3
	Br. n. L.-St. Bol., Žel. St. - Br. n. L.-St. Bol., Sídliště	Ano	1,4	3
Vysočany, Nádraží Libeň	Br. n. L.-St. Bol., Sídliště - Br. n. L.-St. Bol., Aut. St.	Ne	0,6	5
	Br. n. L.-St. Bol., Aut. St. - Br. n. L.-St. Bol., Pražská	Ne	2,4	8
	Br. n. L.-St. Bol., Pražská - Letňany	Ano	13,1	24
	Letňany - Letňanská	Ne	0,7	2
	Letňanská - Prosek	Ano	0,8	2
	Prosek - Nádraží Libeň	Ne	2,9	6

Pro linku č.375 je navrženo celkem 7 měníren v trase a 1 dobíjecí stanice u konečné zastávky Nádraží Libeň:

- DS Harfa jižní konec ul. Freyova (ppč. 1006/10, 1006/8 k.ú. Vysočany)
- MR Prosek v horní části ul. Vysočanská (ppč. 615/20 k.ú. Prosek)
- MR U Vodojemu ul. Mladoboleslavská na západním okraji Kbel (ppč. 1686/2, 1686/40 k.ú. Vysočany)
- MR Mladějovská na východním okraji Kbel (ppč. 1988/1 k.ú. Kbely)
- MR Víně v areálu společnosti Pražská strojírna a.s. (ppč. 1464 k.ú. Víně)
- MR Dřevčice na JZ okraji obce (ppč. 511 k.ú. Dřevčice u Brandýsa n.L.)
- MR Br.n.L. na JZ okraji města (ppč. 1730/27 k.ú. Brandýs n.L.)
- MR Stará Boleslav u žel.stanice Brandýs n.L. – St. Boleslav (ppč. 2711/5 k.ú. St. Boleslav)

Návrh umístění jednotlivých měníren je předběžný a bude v dalším stupni PD upřesněn.